



DIE BASKEN BRINGEN einen filigranen Renner an den Start, dessen Sloping-Form bereits auf die zu erwartende Sitzhaltung hindeutet. Und richtig, wer auf dem Quartz Platz nimmt, kann sich über eine recht kompakte, eher aufrechte Sitzhaltung freuen. Dazu passend lenkt sich das Rad verlässlich und ausgewogen; die gefühlte Steifigkeit ist hoch und auch der Komfort kommt nicht zu kurz.

Der hinten sehr schlanke Rahmen weist im Steuerkopfbereich deutliche Aero-Anleihen auf; die Schaltzüge werden in weiten Bögen über Kreuz geführt, wodurch sie nicht am Lack scheuern können. Mit Ultegra-Schaltkomponenten und -Bremsen ist das Rad klassentypisch ausgestattet, nur die schwere FSA-Kurbel fällt aus dem Rahmen bzw. steckt im Pressfit-Gehäuse desselben. Um den günstigen Preis zu ermöglichen, hat man dem Quartz Ultegra nur einen einfachen Trainingslaufradsatz gegönnt. Mit dem DT-Radsatz des Canyon Endurance wären auf einen Schlag 680 Gramm weniger an Bord; allerdings vergleichen wir hier einen 150-Euro-Radsatz mit einem für 800 Euro (und ein Rad aus dem Fachhandel mit einem vom Versender). Der Fairness halber muss man allerdings sagen, dass die schweren Laufräder das BH deutlich weniger behindern, als man annehmen könnte. Es bleibt eine ausgewogene, solide Rennmaschine, die mit einer gewissen Exotik durchaus attraktiv ist.



◀ Das komfortable BH wartet mit guten Fahreigenschaften auf. Ein leichterer Laufradsatz würde dem spanischen Carbon-Renner zusätzlich Flügel verleihen.



Rahmen Quartz Full Carbon

Gabel Full Carbon 1,5"

Komponenten Shimano Ultegra (Kurbel FSA Gossamer 386)

Laufräder Shimano RSO10

Bereifung Michelin Dynamic Sport

Sattel Prologo Kappa

Stütze BH Lite

Lenker BH Lite Compact

Vorbau BH Lite

Gewicht* 8.280 g

Gewicht VR/HR* 1.300/1.820 g

Preis 2.199 €